

Aviation

- [Boeing 787 - Antennes](#)
- [Boeing 777 - Antennes](#)
- [Boeing - Antennes](#)
- [Rafale](#)
- [Immatriculation des aéronefs](#)
- [Liste des codes IATA des aéroports/A](#)
- [Nouvelle fréquence pour les ULM en France métropolitaine](#)
- [AirportWeather, la météo de tous les aérodromes](#)
- [La carte SDVFR OACI en ligne](#)
- [Terrains aviation](#)
- [Fréquence Radio des principaux terrains de France](#)
- [SIA - La référence en information aéronautique](#)

Boeing 787 - Antennas

Boeing 787 Antennas



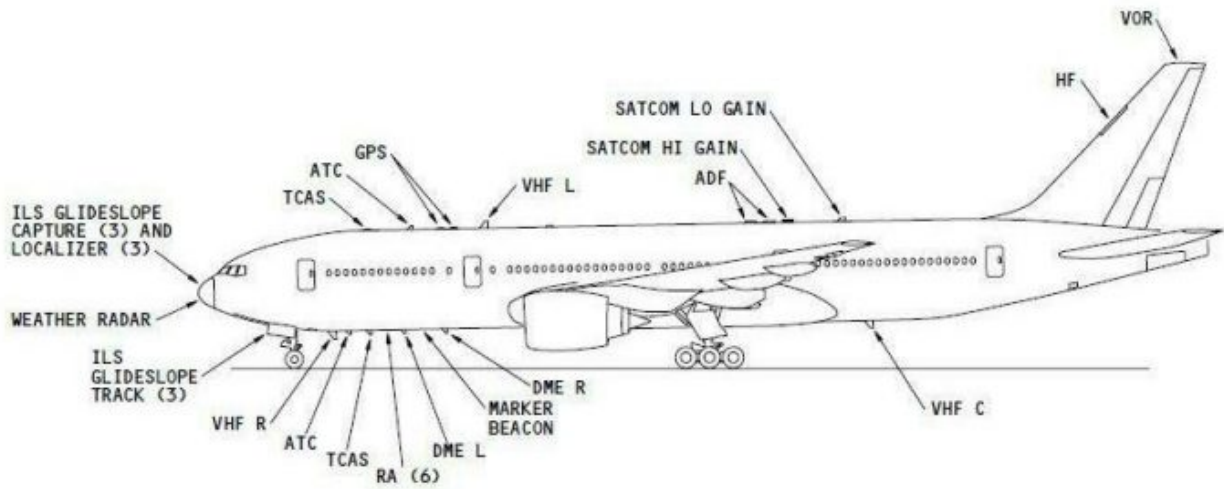
LAN/TWLU Terminal wireless local area network (LAN) unit
TC/TCAS Air traffic control/traffic collision and avoidance system
DME Distance measuring equipment
RA Radio altimeter

- **GPS** Global positioning system
- **TCS** Terminal cellular system
- **ADF** Automatic direction finder
- **CWLU** Crew wireless LAN unit

- **ELT** Emergency locator transmitter
- **HF** High-frequency radio
- **VOR** VHF omni-directional ranging

Source: Boeing

Boeing 777 - Antennas

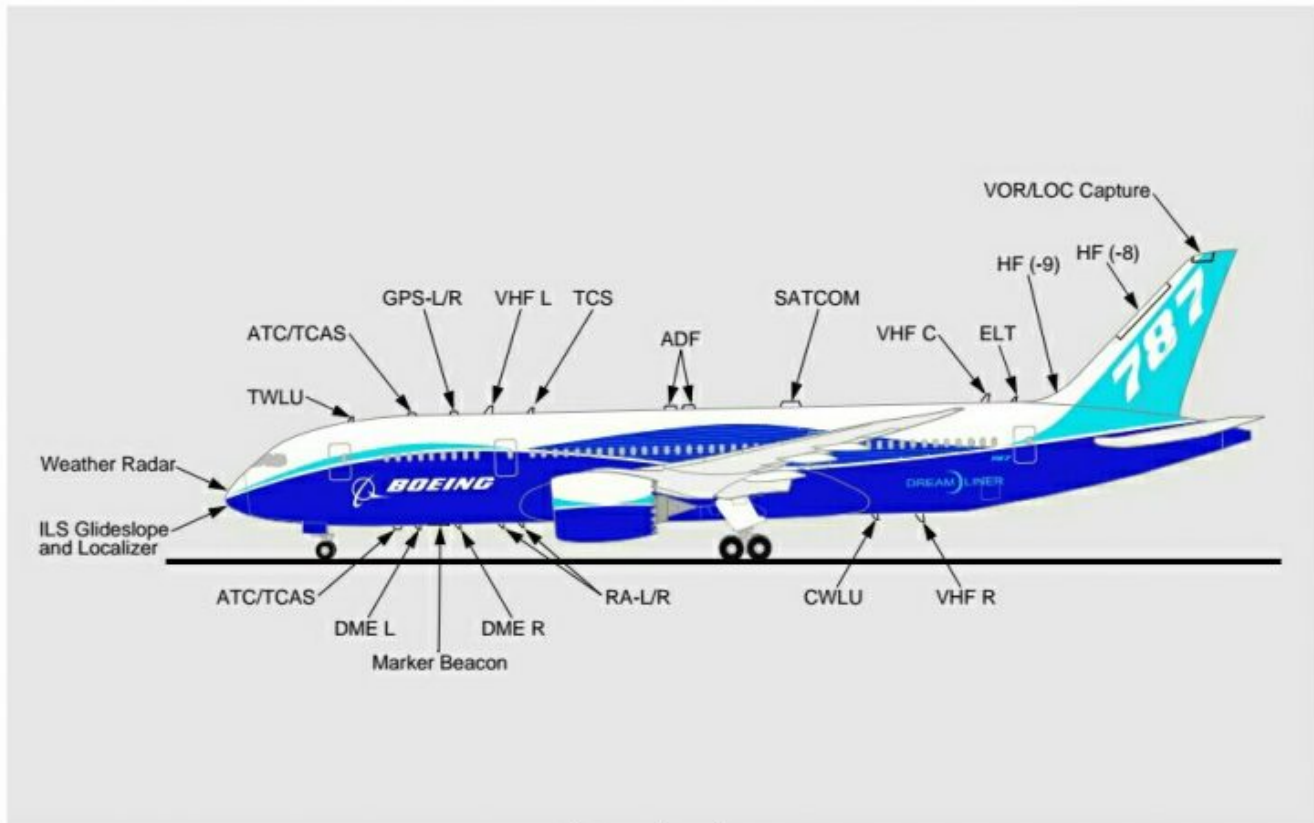


00-00-006 Rev B 04/17/1997

777 GENERAL - ANTENNA LOCATIONS

Boeing - Antennes

Equipment Centers



Antenna Locations

Locations

The navigation and communication antenna locations are shown above.

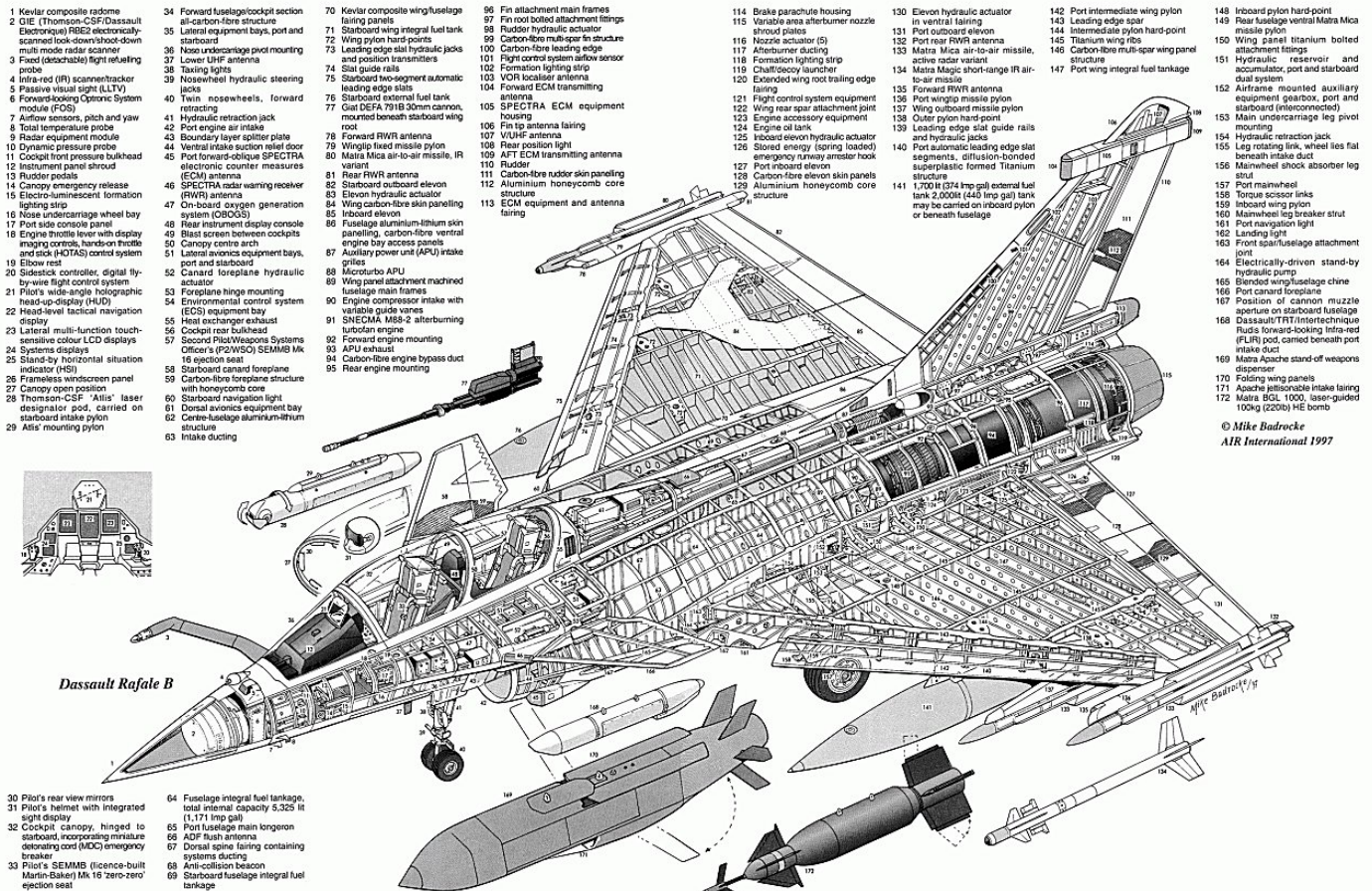
These are the systems:

- Weather radar (WXR)
- Instrument landing system (ILS)
- Terminal wireless local area network (LAN) unit (TWLU)
- Air traffic control/traffic collision and avoidance system (ATC/TCAS)
- Distance measuring equipment (DME)
- Marker beacon
- Radio altimeter (RA)
- Global positioning system (GPS)
- Very high frequency (VHF) radio
- Terminal cellular system (TCS)
- Automatic direction finder (ADF)
- Satellite communication (SATCOM)
- Crew wireless LAN unit (CWLU)
- Emergency locator transmitter (ELT)

- High frequency (HF) radio
- VHF omni-directional ranging (VOR).

Rafale

<http://rafalefan.e-monsite.com/pages/dossier-rafale-avionique/walkaroud.html>



- 1 Kevlar composite rafame
- 2 OIE (Thomson-CSF/Dassault Electronique) FBEZ electronically-scanned look-down/shoot-down multi mode radar scanner
- 3 Fixed (dorsal) flight refueling probe
- 4 Infra-red (IR) scanner/tracker
- 5 Passive visual sign (LLTV)
- 6 Forward-looking Optronic System module (FOS)
- 7 Autofocus sensors, pitch and yaw
- 8 Total temperature probe
- 9 Radar equipment module
- 10 Dynamic pressure probe
- 11 Cockpit front pressure bulkhead
- 12 Instrument panel shroud
- 13 Rudder pedals
- 14 Canopy emergency release
- 15 Electro-luminescent formation lighting strip
- 16 Nose undercarriage wheel bay
- 17 Port side console panel
- 18 Engine throttle lever with display imaging controls, hands-on throttle and stick (HOTAS) control system
- 19 Elbow rest
- 20 Sidestick controller, digital fly-by-wire flight control system
- 21 Pilot's wide-angle holographic head-up-display (HUD)
- 22 Head-level tactical navigation display
- 23 Lateral multi-function touch-sensitive colour LCD displays
- 24 Systems displays
- 25 Stand-by horizontal situation indicator (HSI)
- 26 Frameless windshield panel
- 27 Canopy egress position
- 28 Thomson-CSF 'Atlas' laser designator pod, carried on starboard intake pylon
- 29 Atlas mounting pylon
- 30 Pilot's rear view mirrors
- 31 Pilot's helmet with integrated night display
- 32 Cockpit canopy, hinged to starboard, incorporating miniature debraking cord (MDC) emergency breaker
- 33 Pilot's SEMMB (licence-built Martin-Baker) Mk 16 'zero-zero' ejection seat
- 34 Forward fuselage/cockpit section all-carbon-fibre structure
- 35 Lateral equipment bays, port and starboard
- 36 Nose undercarriage pivot mounting
- 37 Lower LHIF antenna
- 38 Taxiing lights
- 39 Nosewheel hydraulic steering locks
- 40 Twin nosewheels, forward retracting
- 41 Hydraulic retraction jack
- 42 Port engine air intake
- 43 Boundary layer splitter plate
- 44 Ventral intake suction relief door
- 45 Port forward-oblique SPECTRA electronic counter measures (ECM) antenna
- 46 SPECTRA radar warning receiver (RWR) antenna
- 47 On-board oxygen generation system (OBOGS)
- 48 Rear instrument display console
- 49 Blast screen between cockpits
- 50 Canopy centre arch
- 51 Lateral avionics equipment bays, port and starboard
- 52 Canard foreplane hydraulic actuator
- 53 Foreplane hinge mounting
- 54 Environmental control system (ECS) equipment bay
- 55 Heat exchanger exhaust
- 56 Cockpit rear bulkhead
- 57 Second Pilot Weapons Systems Officer's (PW/SO) SEMMB Mk 16 ejection seat
- 58 Starboard canard foreplane
- 59 Carbon-fibre foreplane structure with honeycomb core
- 60 Starboard navigation light
- 61 Dorsal avionics equipment bay
- 62 Ceramic-fuselage aluminium-titanium structure
- 63 Intake ducting
- 64 Fuselage integral fuel tankage, total internal capacity 5,325 lt (1,171 imp gal)
- 65 Port fuselage main longeron
- 66 ADFI flush antenna
- 67 Dorsal spine fairing containing systems ducting
- 68 Anti-collision beacon
- 69 Starboard fuselage integral fuel tankage

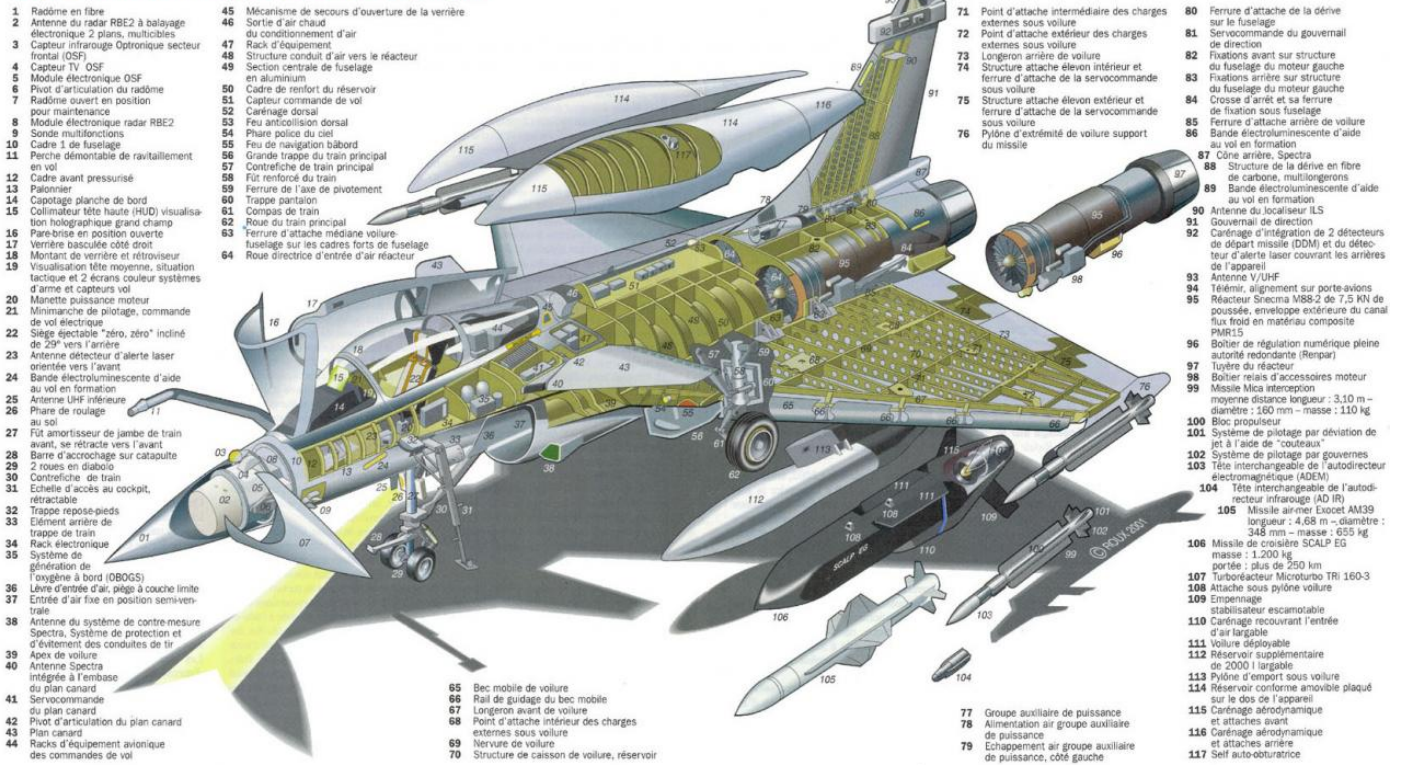
- 70 Kevlar composite wing/fuselage fairing panels
- 71 Starboard wing integral fuel tank
- 72 Wing pylon hard points
- 73 Leading edge stall hydraulic jacks and position transmitters
- 74 Stall guide rails
- 75 Starboard two-segment automatic leading edge slats
- 76 Starboard external fuel tank
- 77 Giat DEFA 7918 30mm cannon, mounted beneath starboard wing root
- 78 Forward RWR antenna
- 79 Wingtip fixed missile pylon
- 80 Matra Mica air-to-air missile, IR variant
- 81 Rear RWR antenna
- 82 Starboard outboard elevator
- 83 Elevon hydraulic actuator
- 84 Wing carbon-fibre skin paneling
- 85 Inboard elevator
- 86 Fuselage aluminium-titanium skin paneling, carbon-fibre ventral engine bay access panels
- 87 Auxiliary power unit (APU) intake grille
- 88 Microturbo APU
- 89 Wing panel attachment machined fuselage main frames
- 90 Engine compressor intake with variable guide vanes
- 91 SNECMA M88-2 afterburning turbofan engine
- 92 Forward engine mounting
- 93 APU exhaust
- 94 Cutoff-flow engine bypass duct
- 95 Rear engine mounting
- 96 Fin attachment main frames
- 97 Fin root bolted attachment fittings
- 98 Rudder hydraulic actuator
- 99 Carbon-fibre multigrip fin structure
- 100 Carbon-fibre leading edge
- 101 Flight control system airflow sensor
- 102 Formation lighting strip
- 103 VOR localiser antenna
- 104 Forward ECM transmitting antenna
- 105 SPECTRA ECM equipment housing
- 106 Fin tip antenna fairing
- 107 VUHF antenna
- 108 Rear position light
- 109 AFT ECM transmitting antenna
- 110 Rudder
- 111 Carbon-fibre radiator skin paneling
- 112 Aluminium honeycomb core structure
- 113 ECM equipment and antenna fairing

- 114 Brake parachute housing
- 115 Variable area afterburner nozzle shroud plates
- 116 Nozzle actuator (5)
- 117 Afterburner ducting
- 118 Formation lighting strip
- 119 Chaff/rocket launcher
- 120 Extended wing root trailing edge fairing
- 121 Flight control system equipment
- 122 Wing rear spar attachment joint
- 123 Engine accessory equipment
- 124 Engine oil tank
- 125 Inboard elevator hydraulic actuator
- 126 Slowed energy (spring loaded) emergency runway arrestor hook
- 127 Port inboard elevator
- 128 Carbon-fibre elevon skin panels
- 129 Aluminium honeycomb core structure
- 130 Elevon hydraulic actuator in ventral fairing
- 131 Port outboard elevator
- 132 Port rear RWR antenna
- 133 Matra Mica air-to-air missile, active radar variant
- 134 Matra Magic short-range IR air-to-air missile
- 135 Forward RWR antenna
- 136 Port wingtip missile pylon
- 137 Wing outboard missile pylon
- 138 Outer pylon hard-point
- 139 Leading edge slat guide rails and hydraulic jacks
- 140 Port automatic leading edge slat segments, diffusion-bonded superplastic formed, titanium structure
- 141 1,700 lb (374 imp gal) external fuel tank 2,000lt (440 imp gal) tank may be carried on inboard pylon or beneath fuselage

- 142 Port intermediate wing pylon
- 143 Leading edge spar
- 144 Intermediate pylon hard-point
- 145 Titanium wing ribs
- 146 Carbon-fibre multi-spar wing panel
- 147 Port wing integral fuel tankage
- 148 Inboard pylon hard-point
- 149 Rear fuselage ventral Matra Mica missile pylon
- 150 Wing panel titanium bolted attachment fittings
- 151 Hydraulic reservoir and accumulator, port and starboard dual system
- 152 Airframe mounted auxiliary equipment gearbox, port and starboard (interconnected)
- 153 Main undercarriage leg pivot mounting
- 154 Hydraulic retraction jack
- 155 Leg rotating link, wheel lies flat beneath intake duct
- 156 Mainwheel shock absorber leg strut
- 157 Port mainwheel
- 158 Torque scissor links
- 159 Inboard wing pylon
- 160 Mainwheel leg breaker strut
- 161 Port navigation light
- 162 Landing light
- 163 Front spar/fuselage attachment joint
- 164 Electrically-driven stand-by hydraulic pump
- 165 Blended wing/fuselage chine
- 166 Port canard foreplane
- 167 Position of cannon muzzle aperture on starboard fuselage
- 168 Dassault/RTI Interferonique fluids forward-looking infra-red (FLIR) pod, carried beneath port intake duct
- 169 Matra Apache stand-off weapons dispenser
- 170 Folding wing panels
- 171 Apache jettable intake fairing
- 172 Matra BGL 1000, laser-guided (10kg) (220lb) HE bomb

© Mike Badrock
AIR International 1997

DASSAULT RAFALE MARINE



- 1 Radôme en fibre
- 2 Antenne du radar RBE2 à balayage électronique 2 plans, multibandes
- 3 Capteur infrarouge Optronique secteur frontal (OSF)
- 4 Capteur TV OSF
- 5 Module électronique OSF
- 6 Pivot d'articulation du radôme
- 7 Radôme ouvert en position pour maintenance
- 8 Module électronique radar RBE2
- 9 Sonde multifonctions
- 10 Cadre 3 de fuselage
- 11 Perche démontable de ravitaillement en vol
- 12 Cache avant pressurisé
- 13 Palonnier
- 14 Capotage planche de bord
- 15 Collimateur tête haute (HUD) visualisation holographique grand champ
- 16 Pare-brise en position ouverte
- 17 Verrière basculée côté droit
- 18 Montant de verrière et retourviseur
- 19 Visualisation tête moyenne, situation tactique et 2 écrans couleur systèmes d'arme et capteurs vol
- 20 Manette puissance moteur
- 21 Minimanche de pilotage, commande de vol électrique
- 22 Siège éjectable "zéro, zéro" incliné de 29° vers l'arrière
- 23 Antenne détecteur d'alerte laser orientée vers l'avant
- 24 Bande électroluminescente d'aide au vol en formation
- 25 Antenne UHF inférieure
- 26 Phare de roulage
- 27 Fil amortisseur de jambe de train avant, se rétracte vers l'avant
- 28 Barre d'accrochage sur cataouite
- 29 2 roues en diabolo
- 30 Contrefricte de train
- 31 Echelle d'accès au cockpit, rétractable
- 32 Trappe repose-pieds
- 33 Élément arrière de trappe de train
- 34 Rack électronique
- 35 Système de génération de l'oxygène à bord (OBOGS)
- 36 Lèvre d'entrée d'air, piège à couche limite
- 37 Entrée d'air fixe en position semi-ventrale
- 38 Antenne du système de contre-mesure Spectra, Système de protection et d'évitement des conduites de tir
- 39 Apex de voilure
- 40 Antenne Spectra intégrée à l'embase du plan canard
- 41 Servocommande du plan canard
- 42 Pivot d'articulation du plan canard
- 43 Plan canard
- 44 Racks d'équipement avionique des commandes de vol

- 45 Mécanisme de secours d'ouverture de la verrière
- 46 Sortie d'air chaud du conditionnement d'air
- 47 Rack d'équipement
- 48 Structure conduit d'air vers le réacteur
- 49 Section centrale de fuselage en aluminium
- 50 Cadre de renfort du réservoir
- 51 Capteur commande de vol
- 52 Carénage dorsal
- 53 Feu anticollision dorsal
- 54 Phare police du ciel
- 55 Feu de navigation bâbord
- 56 Grande trappe de train principal
- 57 Contrefricte de train principal
- 58 Fit renforcé du train
- 59 Ferrure de l'axe de pivotement
- 60 Trappe pantalon
- 61 Compos de train
- 62 Roue du train principal
- 63 Ferrure d'attache médiane voilure fuselage sur ses cadres forts de fuselage
- 64 Roue directrice d'entrée d'air réacteur

- 65 Bec mobile de voilure
- 66 Rail de guidage du bec mobile
- 67 Longeron avant de voilure
- 68 Point d'attache inférieur des charges externes sous voilure
- 69 Nervure de voilure
- 70 Structure de caisson de voilure, réservoir

- 71 Point d'attache intermédiaire des charges externes sous voilure
- 72 Point d'attache supérieur des charges externes sous voilure
- 73 Longeron arrière de voilure
- 74 Structure attache élevon intérieur et ferrure d'attache de la servocommande sous voilure
- 75 Structure attache élevon extérieur et ferrure d'attache de la servocommande sous voilure
- 76 Pylône d'extrémité de voilure support du missile

- 80 Ferrure d'attache de la dérive sur le fuselage
- 81 Servocommande du gouvernail de direction
- 82 Fixations avant sur structure du fuselage du moteur gauche
- 83 Fixations arrière sur structure du fuselage du moteur gauche
- 84 Croix d'arrêt et sa ferrure de fixation sous fuselage
- 85 Ferrure d'attache arrière de voilure
- 86 Bande électroluminescente d'aide au vol en formation
- 87 Cône arrière, Spectra
- 88 Structure de la dérive en fibre de carbone, multi-longerons
- 89 Bande électroluminescente d'aide au vol en formation
- 90 Antenne du localiseur ILS
- 91 Gouvernail de direction
- 92 Carénage d'intégration de 2 détecteurs de départ missile (DDM) et du détecteur d'alerte laser couvrant les arrières de l'appareil
- 93 Antenne V/UHF
- 94 Téléim, alignement sur porte-avions
- 95 Réacteur Sncema M88-2 de 7,5 kN de poussée, enveloppe extérieure du canal flux froid en matériau composite PMR15
- 96 Boîtier de régulation numérique pleine autonomie redondante (Renpar)
- 97 Tuyère du réacteur
- 98 Boîtier relais d'accessoires moteur
- 99 Missile Ilixa interception moyenne distance longueur : 3,10 m - diamètre : 160 mm - masse : 110 kg
- 100 Bloc propulseur
- 101 Système de pilotage par déviation de jet à l'aide de "couteaux"
- 102 Système de pilotage par gouvernes
- 103 Tête interchangeable de l'autodirecteur électromagnétique (ADEM)
- 104 Tête interchangeable de l'autodirecteur infrarouge (AD IR)
- 105 Missile air-mer Exocet AM39 longueur : 4,68 m - diamètre : 348 mm - masse : 655 kg
- 106 Missile de croisière SCALP EG masse : 1,200 kg portée : plus de 250 km
- 107 Turboréacteur Microturbo TRI 160-3
- 108 Attache sous pylône voilure
- 109 Empennage stabilisateur escamotable
- 110 Carénage recouvrant l'entrée d'air largable
- 111 Voilure déployable
- 112 Réservoir supplémentaire de 2000 l largable
- 113 Pylône d'emport sous voilure
- 114 Réservoir conforme amovible plaqué sur le dos de l'appareil
- 115 Carénage aérodynamique et attaches avant
- 116 Carénage aérodynamique et attaches arrière
- 117 Self auto-oturence

Immatriculation des aéronefs

https://fr.wikipedia.org/wiki/Immatriculation_des_a%C3%A9ronefs

Liste des codes IATA des aéroports/A

https://fr.wikipedia.org/wiki/Liste_des_codes_IATA_des_a%C3%A9roports/A

Nouvelle fréquence pour les ULM en France métropolitaine

> FLASH-INFO
espaces aériens



125.335 MHz

UNE NOUVELLE FRÉQUENCE RADIO COMMUNE DÉDIÉE AUX BASES ULM

A compter du **20 avril 2023**, la fréquence radio **125.335 MHz** sera utilisée pour l'auto-information sur les bases ULM en France métropolitaine.

Où ? CETTE FRÉQUENCE NE DOIT ÊTRE UTILISÉE QUE DANS LE CIRCUIT D'APPROCHE ET DANS LE TOUR DE PISTE D'UNE BASE ULM EN AUTO-INFORMATION.

Quand ?

- 1.** QUELQUES MINUTES AVANT D'ARRIVER SUR UNE BASE ULM, LE PILOTE PASSE SUR LA FRÉQUENCE 125.335 POUR SIGNALER SON ARRIVÉE.
- 2.** LE PILOTE FAIT SON MESSAGE RADIO « PHRASÉOLOGIE STANDARD » COMME POUR N'IMPORTE QUEL AÉRODROME EN AUTO-INFORMATION.
- 3.** CETTE FRÉQUENCE NE PEUT ÊTRE UTILISÉE QUE :
 - LORS DU ROULAGE SUR LA BASE ULM,
 - LORS DU DÉCOLLAGE,
 - LORS DU CIRCUIT DE PISTE,
 - LORS DE L'ATERRISSAGE.

Précisions

- LA FRÉQUENCE 125,335 N'EST PAS UNE FRÉQUENCE À UTILISER EN NAVIGATION.
- CETTE FRÉQUENCE N'EST PAS DESTINÉE À L'ÉCHANGE ENTRE PILOTES EN DEHORS DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE UTILE.
- CETTE FRÉQUENCE À UN VOLUME DE PROTECTION DE 3000FT (DISTANCE VERTICALE) ET DANS UN RAYON DE 15 NM. SON UTILISATION EN DEHORS DE CE VOLUME EST FORTEMENT DÉCONSEILLÉE AFIN DE NE PAS SURCHARGER LA FRÉQUENCE OU PERTURBER LES ÉCHANGES.

APRÈS ÊTRE SORTI DU CIRCUIT DE PISTE, LE PILOTE POURRA CHANGER DE FRÉQUENCE ET PASSER SUR UNE FRÉQUENCE DE SON CHOIX, PAR EXEMPLE CELLE DU SIV QUI LUI PERMET DE CONNAÎTRE LES AÉRONEFS À PROXIMITÉ.

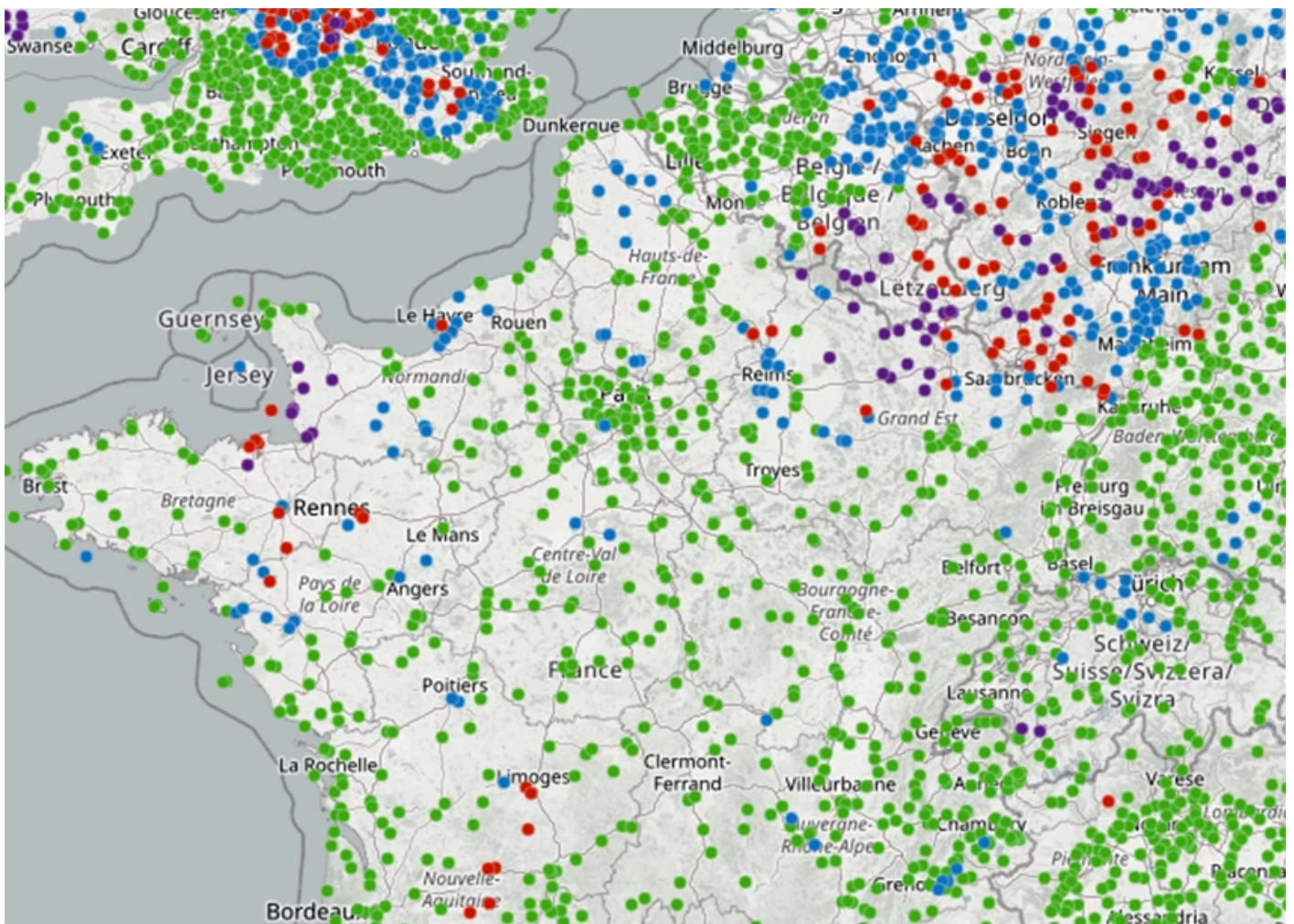
www.ffplum.fr



Retrouvez
cette info
ici

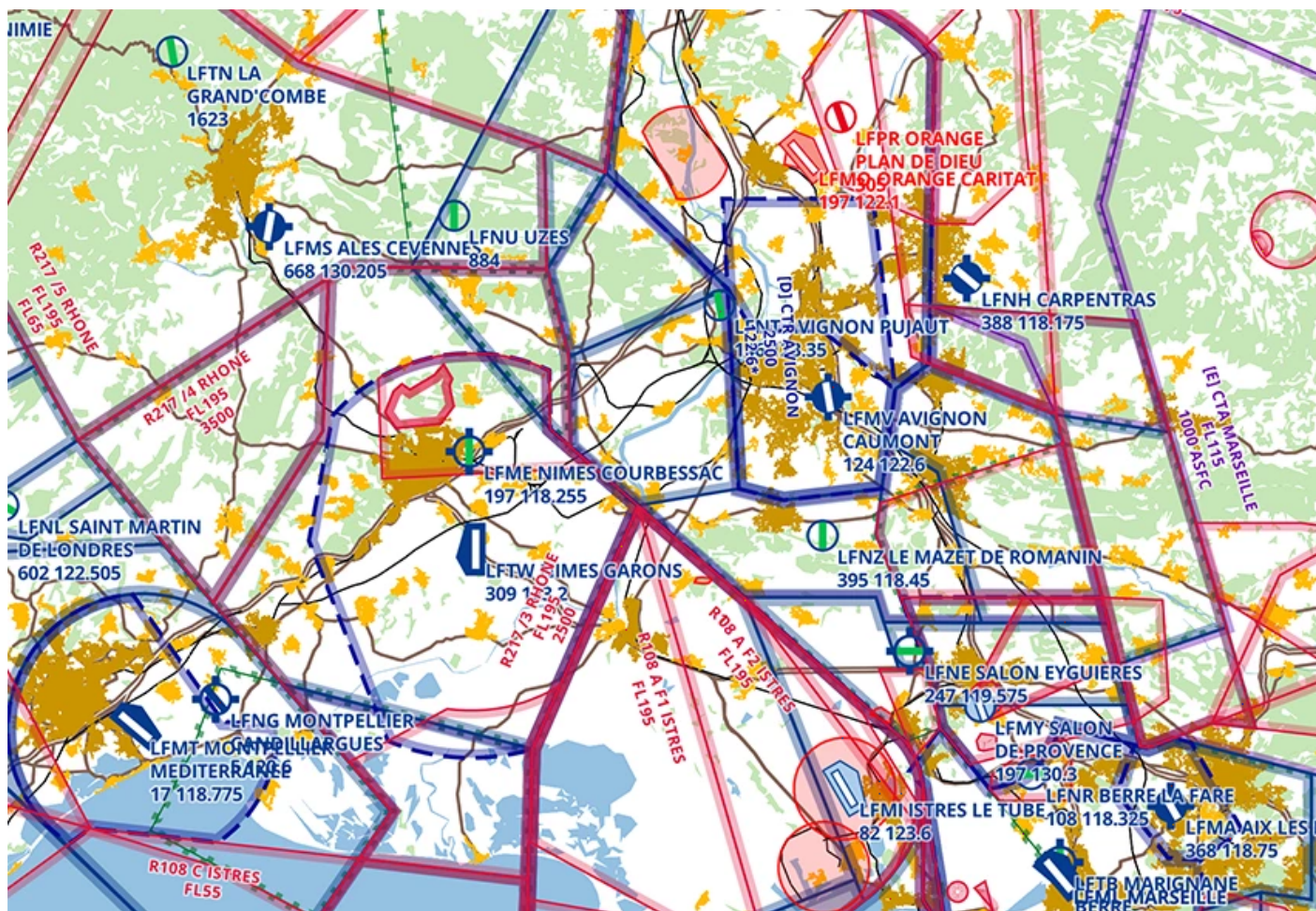
AirportWeather, la météo de tous les aéroports

<https://www.aerovfr.com/2023/11/airportweather-la-meteo-de-tous-les-aerodromes/>



La carte SDVFR OACI en ligne

https://www.aerovfr.com/2023/11/la-carte-sdvfr-oaci-en-ligne/?fbclid=IwAR1p3dz_ltFuNB9bk9juyB3l_da_WIMcrfGuYBFyKZ5tKNI5LfL2_Pq6VXY_aem_AaQP81ux9ps5bs0I1y2amSpOEUEBsR8s-VTEuhcC9lvvfOL0opkRbON7YxaTRtWZL9Y



Terrains aviation

https://map.aerobreak.com/?fbclid=IwAR0dKeuoqbDTnWK6S0iGb2uAl7TTAai1sijgnVk_tE9Ps4rbqRxYxLRkQtM

Fréquence Radio des principaux terrains de France

<https://www.aero->

[hesbaye.be/dossiers/Aero/FQ_Radio_fr.htm?fbclid=IwAR1rb](https://www.aero-hesbaye.be/dossiers/Aero/FQ_Radio_fr.htm?fbclid=IwAR1rb)

[peLeRFA-](https://www.aero-peLeRFA-)

[z7sjHECMUPBbjExw1MJK7Oc_ePQKW_1fkYBjp9atjBkDO8](https://www.aero-peLeRFA-z7sjHECMUPBbjExw1MJK7Oc_ePQKW_1fkYBjp9atjBkDO8)

SIA - La référence en information aéronautique

[Visualisateur AIP \(aviation-civile.gouv.fr\)](http://aviation-civile.gouv.fr)