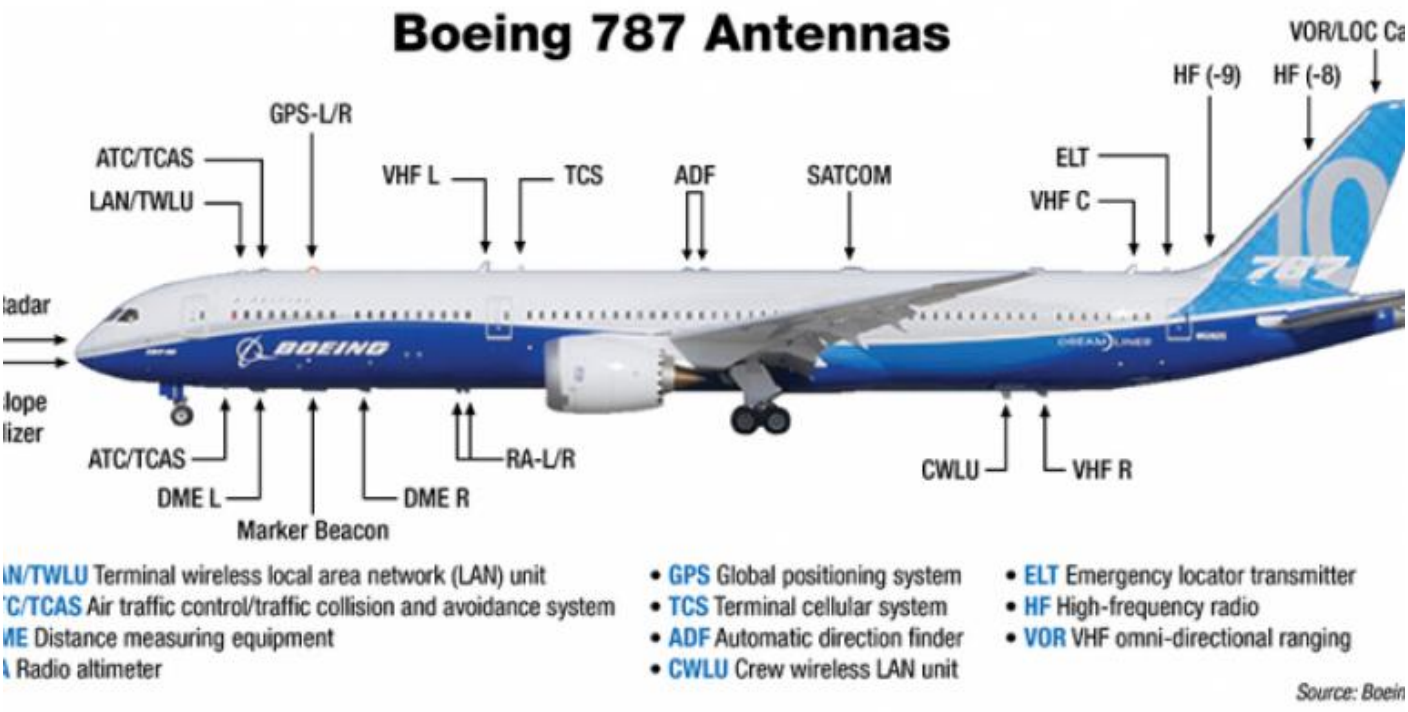
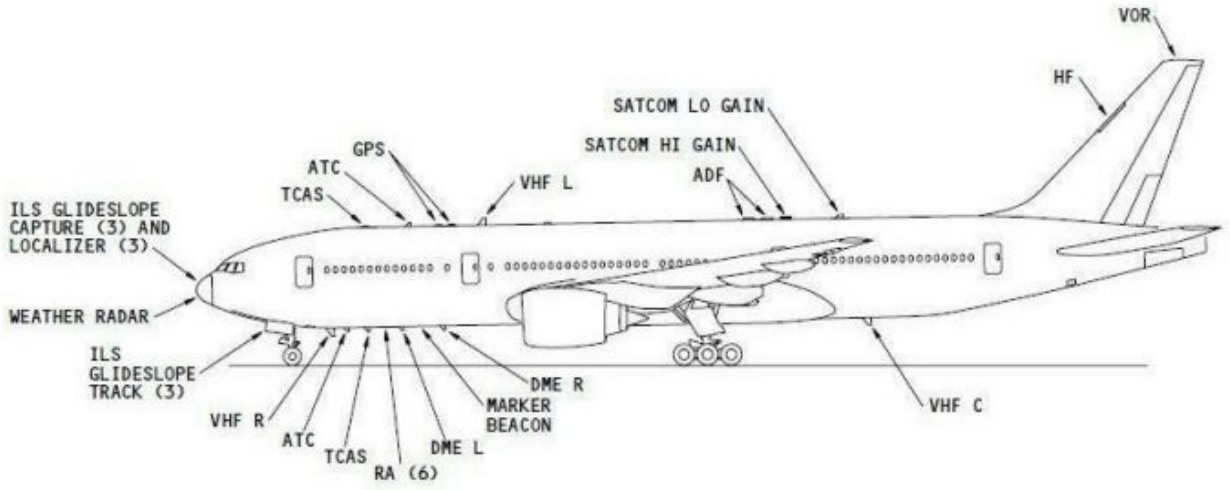
Aviation

- Boeing 787 - Antennes
- Boeing 777 - Antennes
- Boeing - Antennes
- Rafale
- Immatriculation des aéronefs
- Liste des codes IATA des aéroports/A
- Nouvelle fréquence pour les ULM en France métropolitaine
- AirportWeather, la météo de tous les aérodromes
- La carte SDVFR OACI en ligne
- Terrains aviation
- Fréquence Radio des principaux terrains de France
- SIA - La référence en information aéronautique

Boeing 787 - Antennes

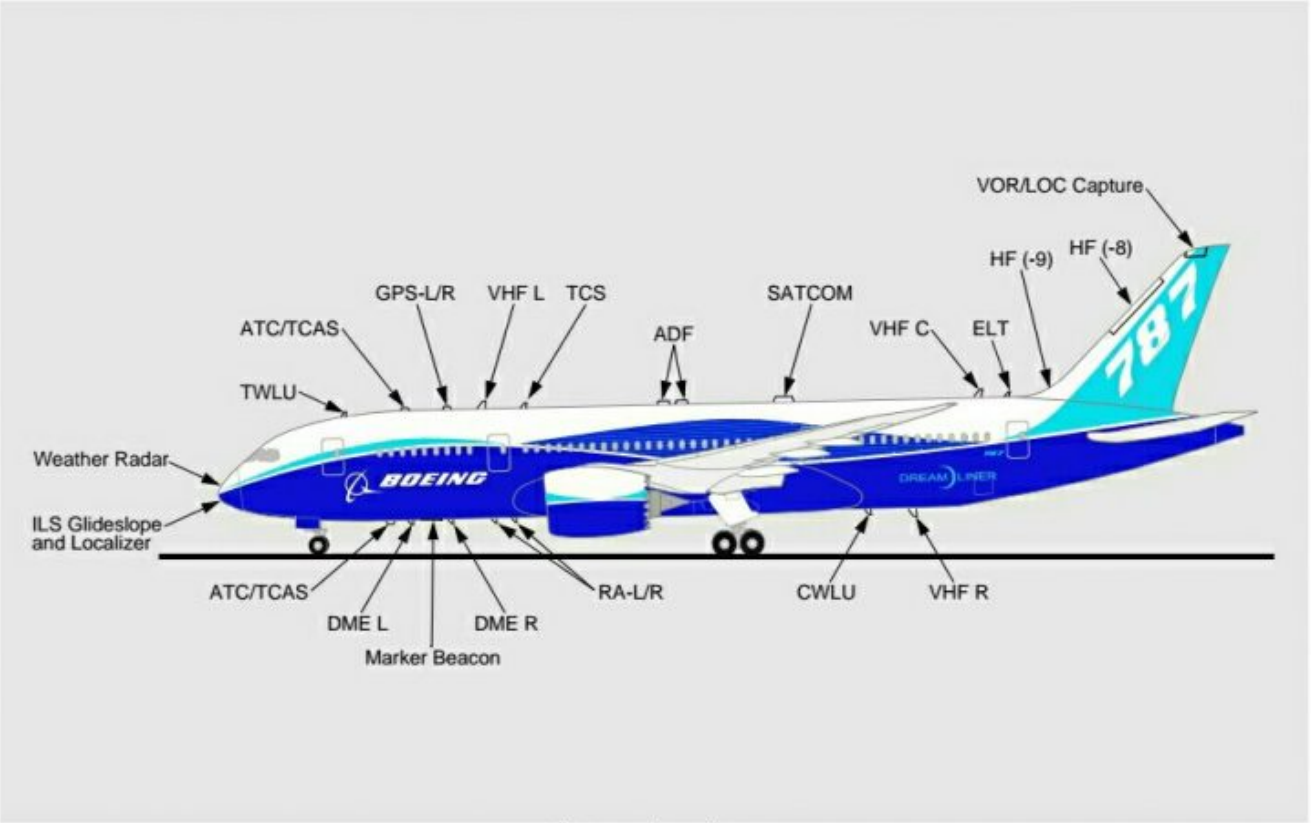


Boeing 777 - Antennes



777 GENERAL - ANTENNA LOCATIONS

Boeing - Antennes



Antenna Locations

Locations

The navigation and communication antenna locations are shown above.

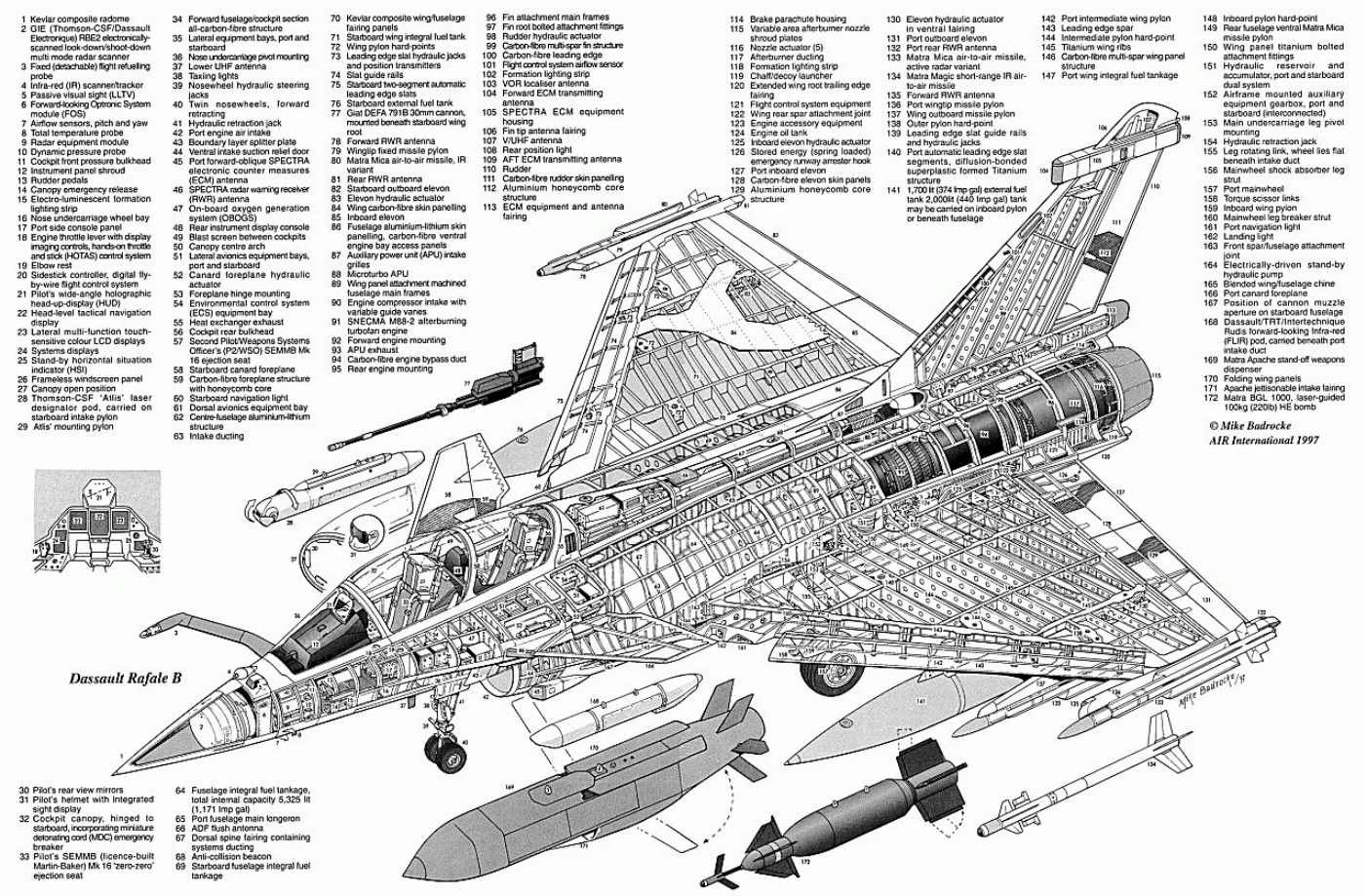
These are the systems:

- Weather radar (WXR)
- Instrument landing system (ILS)
- Terminal wireless local area network (LAN) unit (TWLU)
- Air traffic control/traffic collision and avoidance system (ATC/TCAS)
- Distance measuring equipment (DME)
- Marker beacon
- Radio altimeter (RA)
- Global positioning system (GPS)
- Very high frequency (VHF) radio
- Terminal cellular system (TCS)
- Automatic direction finder (ADF)
- Satellite communication (SATCOM)
- Crew wireless LAN unit (CWLU)
- Emergency locator transmitter (ELT)
- High frequency (HF) radio
- VHF omni-directional ranging (VOR).

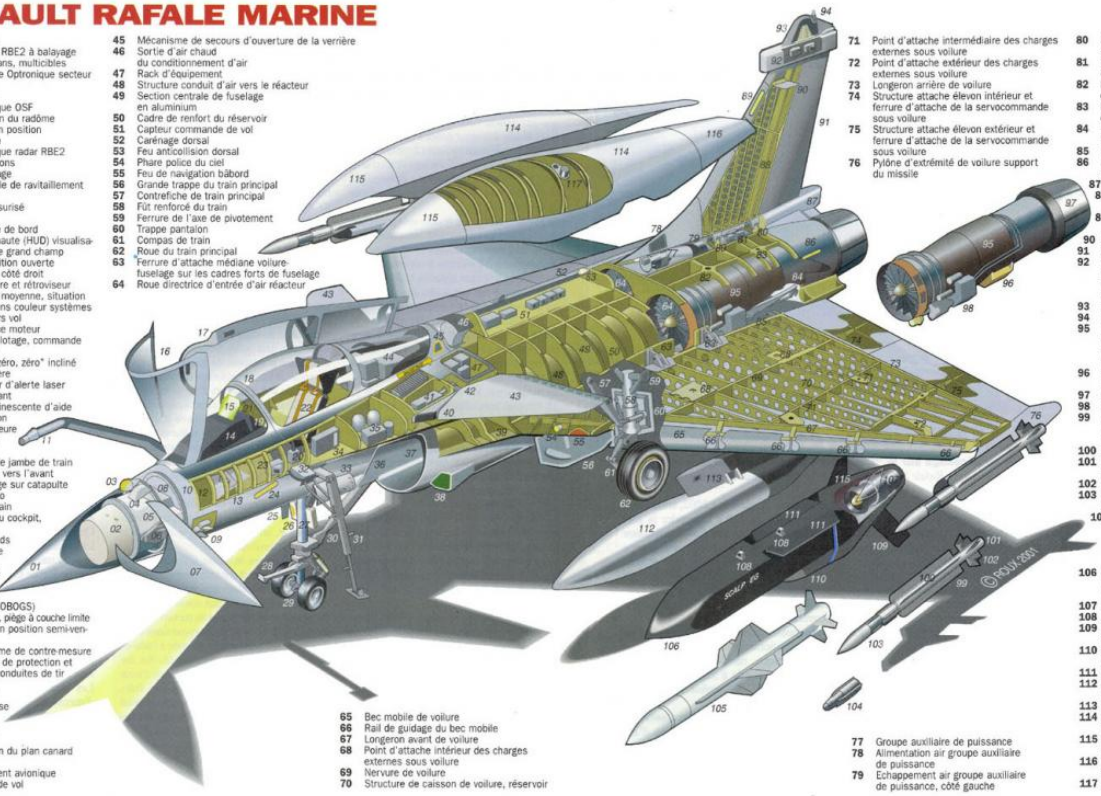
Boeing Proprietary. Copyright ©Boeing. May be subject to export restrictions under EAR. See copyright page for details.

Rafale

http://rafalefan.e-monsite.com/pages/dossier-rafale-avionique/walkaroud.html



DASSAULT RAFALE MARINE



1 Radôme en fibre
2 Antenne du radar RBE2 à balayage électronique 2 plans, multicibles
3 Capteur infrarouge Optronique secteur frontal (OSF)
4 Capteur TV OSF
5 Module électronique OSF
6 Pivot d'articulation du radôme
7 Radôme ouvert en position pour maintenance
8 Module électronique radar RBE2
9 Sonde multifonctions
10 Cadre 1 de fuselage
11 Perche démontable de ravitaillement en vol
12 Cadre avant pressurisé
13 Palonnier
14 Capotage planche de bord
15 Collimateur tête haute (HUD) visualisation holographique grand champ
16 Pare-brise en position ouverte
17 Verrière basculée côté droit
18 Montant de verrière et rétroviseur
19 Visualisation tête moyenne, situation tactique et 2 écrans couleur systèmes d'arme et capteurs vol
20 Manette puissance moteur
21 Minimanche de pilotage, commande de vol électrique
22 Siège éjectable "zéro, zéro" incliné de 29° vers l'arrière
23 Antenne détecteur d'alerte laser orientée vers l'avant
24 Bande électroluminescente d'aide au vol en formation
25 Antenne UHF inférieure
26 Phare de roulage au sol
27 Fût amortisseur de jambe de train avant, se rétracte vers l'avant
28 Barre d'accrochage sur catapulte
29 2 roues en diabolo
30 Contrefiche de train
31 Echelle d'accès au cockpit, rétractable
32 Trappe repose-pieds
33 Elément arrière de trappe de train
34 Rack électronique
35 Système de génération de l'oxygène à bord (OBOGS)
36 Lèvre d'entrée d'air, piège à couche limite
37 Entrée d'air fixe en position semi-verticale
38 Antenne du système de contre-mesure Spectra, Système de protection et d'évitement des conduites de tir
39 Apex de voilure
40 Antenne Spectra intégrée à l'embase du plan canard
41 Servocommande du plan canard
42 Pivot d'articulation du plan canard
43 Plan canard
44 Racks d'équipement avionique des commandes de vol
45 Mécanisme de secours d'ouverture de la verrière
46 Sortie d'air chaud du conditionnement d'air
47 Rack d'équipement
48 Structure conduit d'air vers le réacteur
49 Section centrale de fuselage en aluminium
50 Cadre de renfort du réservoir
51 Capteur commande de vol
52 Carénage dorsal
53 Feu anticollision dorsal
54 Phare police du ciel
55 Feu de navigation bâbord
56 Grande trappe du train principal
57 Contrefiche de train principal
58 Fût renforcé du train
59 Ferrure de l'axe de pivotement
60 Trappe pantalon
61 Compas de train
62 Roue du train principal
63 Ferrure d'attache médiane voilure-fuselage sur les cadres forts de fuselage
64 Roue directrice d'entrée d'air réacteur
65 Bec mobile de voilure
66 Rail de guidage du bec mobile
67 Longeron avant de voilure
68 Point d'attache intérieur des charges externes sous voilure
69 Nervure de voilure
70 Structure de caisson de voilure, réservoir
71 Point d'attache intermédiaire des charges externes sous voilure
72 Point d'attache extérieur des charges externes sous voilure
73 Longeron arrière de voilure
74 Structure attache élevon intérieur et ferrure d'attache de la servocommande sous voilure
75 Structure attache élevon extérieur et ferrure d'attache de la servocommande sous voilure
76 Pylône d'extrémité de voilure support du missile
77 Groupe auxiliaire de puissance
78 Alimentation air groupe auxiliaire de puissance
79 Echappement air groupe auxiliaire de puissance, côté gauche
80 Ferrure d'attache de la dérive sur le fuselage
81 Servocommande du gouvernail de direction
82 Fixations avant sur structure du fuselage du moteur gauche
83 Fixations arrière sur structure du fuselage du moteur gauche
84 Crosse d'arrêt et sa ferrure de fixation sous fuselage
85 Ferrure d'attache arrière de voilure
86 Bande électroluminescente d'aide au vol en formation
87 Cône arrière, Spectra
88 Structure de la dérive en fibre de carbone, multilongerons
89 Bande électroluminescente d'aide au vol en formation
90 Antenne du localiseur ILS
91 Gouvernail de direction
92 Carénage d'intégration de 2 détecteurs de départ missile (DDM) et du détecteur d'alerte laser couvrant les arrières de l'appareil
93 Antennes V/UHF
94 Téléémir, alignement sur porte-avions
95 Réacteur Snecma M88-2 de 7,5 KN de poussée, enveloppe extérieure du canal flux froid en matériau composite PMR15
96 Boîtier de régulation numérique pleine autorité redondante (Renpar)
97 Tuyère du réacteur
98 Boîtier relais d'accessoires moteur
99 Missile Mica interception moyenne distance longueur : 3,10 m – diamètre : 160 mm – masse : 110 kg
100 Bloc propulseur
101 Système de pilotage par déviation de jet à l'aide de "couteaux"
102 Système de pilotage par gouvernes
103 Tête interchangeable de l'autodirecteur électromagnétique (ADEM)
104 Tête interchangeable de l'autodirecteur infrarouge (AD IR)
105 Missile air-mer Exocet AM39 longueur : 4,68 m – diamètre : 348 mm – masse : 655 kg
106 Missile de croisière SCALP EG masse : 1.200 kg portée : plus de 250 km
107 Turboréacteur Microturbo TRI 160-3
108 Attache sous pylône voilure
109 Empennage stabilisateur escamotable
110 Carénage recouvrant l'entrée d'air largable
111 Voilure déployable
112 Réservoir supplémentaire de 2000 l largable
113 Pylône d'emport sous voilure
114 Réservoir conforme amovible plaqué sur le dos de l'appareil
115 Carénage aérodynamique et attaches avant
116 Carénage aérodynamique et attaches arrière
117 Self auto-obturatrice

Copyrights ©Roux - Air&Cosmos

Immatriculation des aéronefs

https://fr.wikipedia.org/wiki/Immatriculation_des_a%C3%A9ronefs

Liste des codes IATA des aéroports/A

https://fr.wikipedia.org/wiki/Liste_des_codes_IATA_des_a%C3%A9roports/A

Nouvelle fréquence pour les ULM en France métropolitaine

> FLASH-INFO
espaces aériens



125.335 MHz

UNE NOUVELLE FRÉQUENCE RADIO COMMUNE DÉDIÉE AUX BASES ULM



A compter du 20 avril 2023, la fréquence radio 125.335 MHz sera utilisée pour l'auto-information sur les bases ULM en France métropolitaine.

Où ?

CETTE FRÉQUENCE NE DOIT ÊTRE UTILISÉE QUE DANS LE CIRCUIT D'APPROCHE ET DANS LE TOUR DE PISTE D'UNE BASE ULM EN AUTO-INFORMATION.

Quand ?

1.
QUELQUES MINUTES AVANT D'ARRIVER SUR UNE BASE ULM, LE PILOTE PASSE SUR LA FRÉQUENCE 125.335 POUR SIGNALER SON ARRIVÉE.

2.
LE PILOTE FAIT SON MESSAGE RADIO « PHRASÉOLOGIE STANDARD » COMME POUR N'IMPORTE QUEL AÉRODROME EN AUTO-INFORMATION.

3.
CETTE FRÉQUENCE NE PEUT ÊTRE UTILISÉE QUE :

- LORS DU ROULAGE SUR LA BASE ULM,
- LORS DU DÉCOLLAGE,
- LORS DU CIRCUIT DE PISTE,
- LORS DE L'ATTERRISSAGE.

Précisions

- LA FRÉQUENCE 125,335 N'EST PAS UNE FRÉQUENCE À UTILISER EN NAVIGATION.
- CETTE FRÉQUENCE N'EST PAS DESTINÉE À L'ÉCHANGE ENTRE PILOTES EN DEHORS DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE UTILE.
- CETTE FRÉQUENCE À UN VOLUME DE PROTECTION DE 3000FT (DISTANCE VERTICALE) ET DANS UN RAYON DE 15 NM. SON UTILISATION EN DEHORS DE CE VOLUME EST FORTEMENT DÉCONSEILLÉE AFIN DE NE PAS SURCHARGER LA FRÉQUENCE OU PERTURBER LES ÉCHANGES.

APRÈS ÊTRE SORTI DU CIRCUIT DE PISTE, LE PILOTE POURRA CHANGER DE FRÉQUENCE ET PASSER SUR UNE FRÉQUENCE DE SON CHOIX, PAR EXEMPLE CELLE DU SIV QUI LUI PERMET DE CONNAITRE LES AÉRONEFS À PROXIMITÉ.

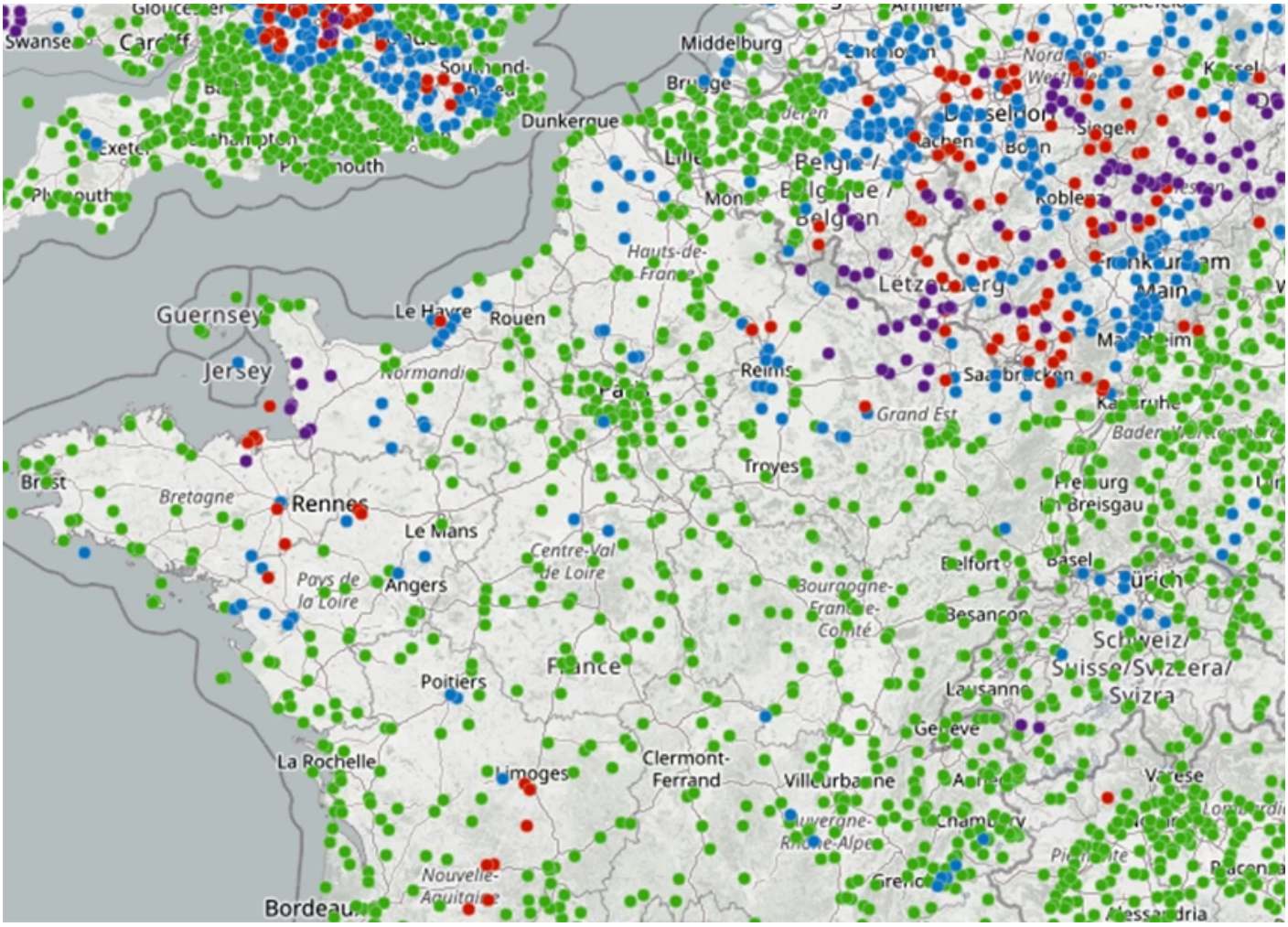
www.ffplum.fr

FFPLUM FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM

Retrouvez cette info ici

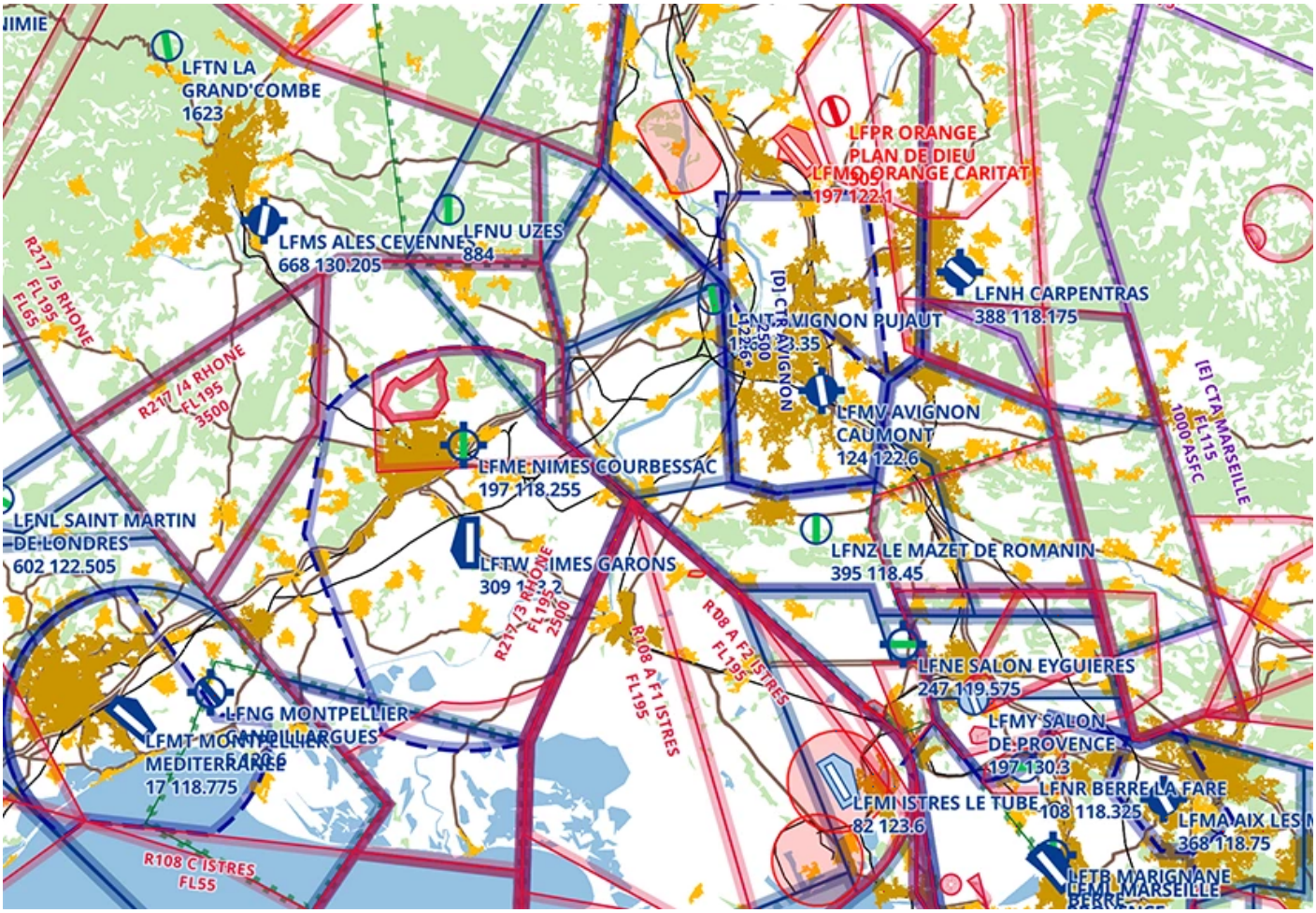
AirportWeather, la météo de tous les aérodromes

https://www.aerovfr.com/2023/11/airportweather-la-meteo-de-tous-les-aerodromes/



La carte SDVFR OACI en ligne

https://www.aerovfr.com/2023/11/la-carte-sdvfr-oaci-en-ligne/?fbclid=IwAR1p3dz_ItFuNB9bk9juyB3l_da_WlMcrfGuYBFyKZ5tKNl5LfL2_Pq6VXY_aem_AaQP81ux9ps5bs0I1y2amSpOEUEBsR8s-VTEuhcC9lvvfOL0opkRbON7YxaTRtWZL9Y



Terrains aviation

https://map.aerobreak.com/?fbclid=IwAR0dKeuoqbDTnWK6S0iGb2uAl7TTAai1sijgnVk_tE9Ps4rbqRxYxLRkQtM

Fréquence Radio des principaux terrains de France

https://www.aero-hesbaye.be/dossiers/Aero/FQ_Radio_fr.htm?fbclid=IwAR1rbpeLeRFA-z7sjHECMUPBbJExw1MJK7Oc_ePQKW_1fkYBjp9atjBkDO8

SIA - La référence en information aéronautique

Visualisateur AIP (aviation-civile.gouv.fr)