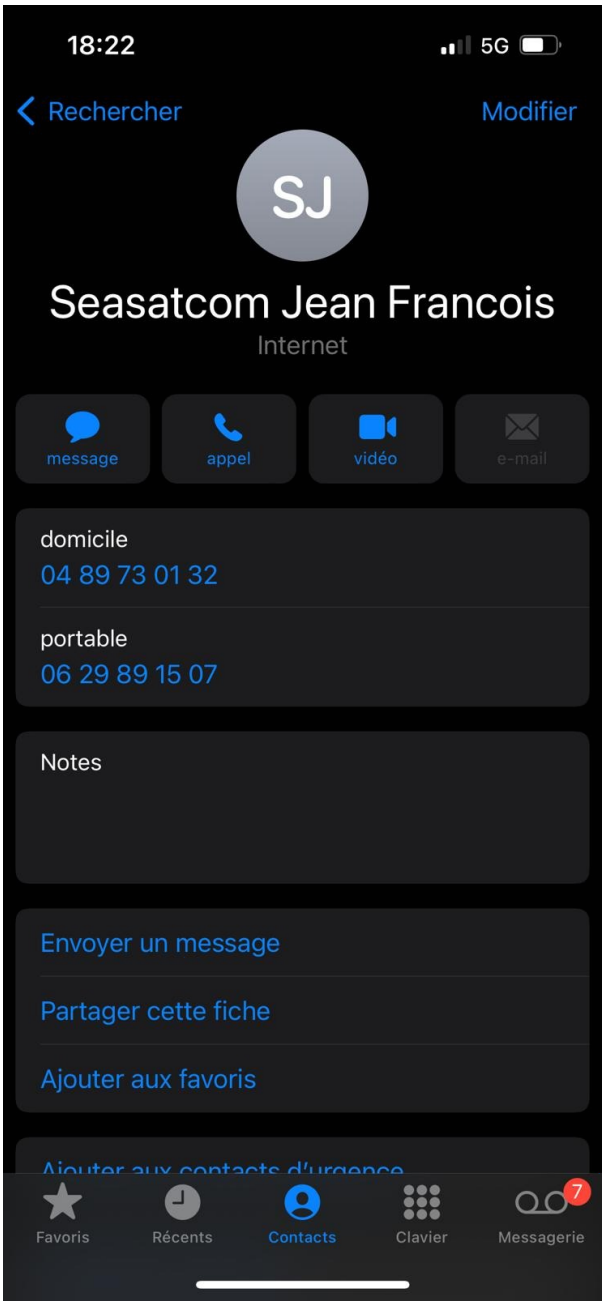
Communications

- SeaSatCom
- Téléphone satellite - Iridium
- ANFR - La réponse à une détresse
- ANFR - L’échange de données
- ANFR - Les communications maritimes
- Starlink
- SENA - SPH 10
- Peplink
- AIS - ATIS

SeaSatCom

https://www.seasatcom.com/



Téléphone satellite - Iridium

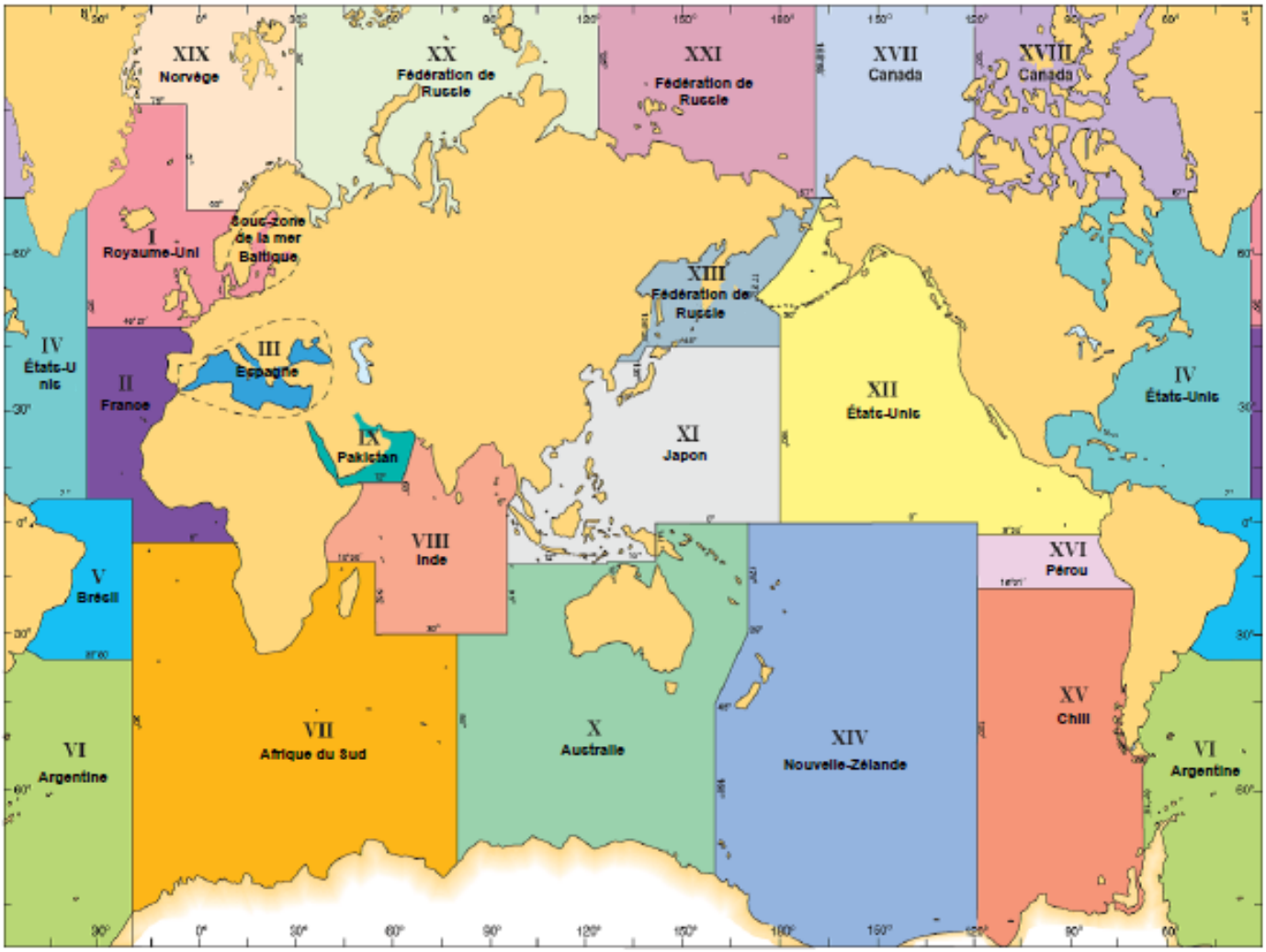
https://www.francesatellite.com/Iridium/9555.html

Téléphone : IRIDIUM 9555


iridium
iridium
Everywhere
1
2 ABC
3 DEF
4 GHI
5 JKL
6 MNO
7 PQRS
8 TUV
9 WXYZ
0

ANFR - La réponse à une détresse

https://www.anfr.fr/liste-actualites/actualite/les-series-de-lanfr-saison-2-episode-4-la-reponse-a-une-detresse?s=09



ANFR - L’échange de données

https://www.anfr.fr/liste-actualites/actualite/les-series-de-lanfr-saison-2-episode-3-lechange-de-donnees

ANFR - Les communications maritimes

https://www.anfr.fr/liste-actualites/actualite/les-series-de-lanfr-saison-2-episode-1-les-communications-maritimes

Starlink

ADVANCED TRACKING :

51, rue du port de la plage
83400 HYERES
France

0494231551

christophe.allan@advanced-tracking.com

https://www.advanced-tracking.com/?syclid=chjkqm6f216hfjfh0tpg&utm_campaign=emailmarketing_16158677 4340&utm_medium=email&utm_source=shopify_email

SENA - SPH 10

Intercom Bluetooth pour les communications sur le pont :

https://www.sena.com/eu-fr/product/sph10#accessories



Peplink

Double WAN : **GESTION DES PRIORITES**

https://www.peplink.com/solutions/starlink-solutions-page/

Exemple de montage :



AIS - ATIS

Code ATIS des équipements VHF

ATIS est l'acronyme de « Automatic Transmitter Identification System », soit en français : Système d'Identification automatique du transmetteur. Ce système - intégré au transmetteur VHF - émet à la fin de chaque transmission, un code unique, dit « **code ATIS** », qui permet d'en identifier l'émetteur. Pour les transmissions prolongées, ce code sera aussi émis toutes les 5 minutes.

Le code ATIS est délivré par l'ANFR avec la licence de station de Bateau. Ce code, enregistré dans la VHF, est propre au bateau. Ainsi tous les équipements d'un même bateau dispose du même code ATIS.

Indicatif d'appel et Code ATIS

Le Code ATIS est composé de 10 chiffres de la forme

9	MID	XX	XXXX

- Premier chiffre : 9
- 3 chiffres appelés MID (Maritime Identification Digit)
- 2 chiffres, représentant l'indice de la 2ème lettre de l'indicatif maritime;
- et pour finir les 4 chiffres de l'indicatif maritime du navire

Les codes d'identification maritime MID, définis par l'ITU, identifient la zone géographique de l'administration responsable de la station ; Ainsi :

- MID pour la **Belgique** : 205
- MID fluvial pour la **France** : 227

Liste complète des indicatifs par pays sur le site de l'ITU.

Exemple 1

Soit le bateau Français « Albatros » d'indicatif d'appel FM 9876 :

- le MID fluvial de la France est **227**
- le « M » est la **13**ème lettre de l'alphabet

« Albatros » a donc pour code ATIS :

9	227	13	9876

Exemple 2

Soit le bateau Belge « Aventure II » d'indicatif d'appel OS-1324 :

- le MID de la Belgique est **205**
- le « S » est la **19**ème lettre de l'alphabet

« Aventure II » a donc pour code ATIS :

9	205	19	1324