

AIS - ATIS



ATIS est l'acronyme de « Automatic Transmitter Identification System », soit en français : Système d'Identification automatique du transmetteur. Ce système - intégré au transmetteur VHF - émet à la fin de chaque transmission, un code unique, dit « **code ATIS** », qui permet d'en identifier l'émetteur. Pour les transmissions prolongées, ce code sera aussi émis toutes les 5 minutes.

Le code ATIS est délivré par l'ANFR avec la licence de station de Bateau. Ce code, enregistré dans la VHF, est propre au bateau. Ainsi tous les équipements d'un même bateau dispose du même code ATIS.

Indicatif d'appel et Code ATIS

Le Code ATIS est composé de 10 chiffres de la forme

9	MID	XX	XXXX
---	-----	----	------

- Premier chiffre : 9
- 3 chiffres appelés MID (Maritime Identification Digit)
- 2 chiffres, représentant l'indice de la 2^{ème} lettre de l'indicatif maritime;
- et pour finir les 4 chiffres de l'indicatif maritime du navire

Les codes d'identification maritime MID, définis par l'ITU, identifient la zone géographique de l'administration responsable de la station ; Ainsi :

- MID pour la **Belgique** : 205
- MID fluvial pour la **France** : 227

[Liste complète des indicatifs par pays](#) sur le site de l'ITU.

Exemple 1

Soit le bateau Français « Albatros » d'indicatif d'appel FM 9876 :

- le MID fluvial de la France est **227**
- le « M » est la **13^{ème}** lettre de l'alphabet

« Albatros » a donc pour code ATIS :

9	227	13	9876
---	-----	----	------

Exemple 2

Soit le bateau Belge « Aventure II » d'indicatif d'appel OS-1324 :

- le MID de la Belgique est **205**
- le « S » est la **19^{ème}** lettre de l'alphabet

« Aventure II » a donc pour code ATIS :

9	205	19	1324
---	-----	----	------

Revision #1

Created 2024-10-01 06:18:21 UTC by Admin

Updated 2024-10-01 06:19:07 UTC by Admin