GUARDIAN 3 SI



Balise de détresse GPS qui, en cas d'urgence, transmettra votre position à un réseau de recherche et sauvetage.

Elle est petite et flottante, peut-être transportée dans une poche ou un gilet de sauvetage gonflable.

Avec trois niveaux de technologie de signal intégré (GPS, signal puissant 406 MHz et une capacité de repérage 121,5 MHz), cette balise retrace rapidement et précisément votre position à un réseau mondial de recherche et de sauvetage. La lumière stroboscopique, intégrée, garantit la visibilité durant les sauvetages de nuit.

Deux tests intégrés vous permettent de vérifier régulièrement que la balise fonctionne et est prête à l'emploi. (il suffit juste de pousser un bouton).

DESCRIPTION :

La balise PLB personnelle de 3SI, cette ELT (Emergency Locator Transmitter) est la plus petite balise de localisation d'urgence la plus légère et la plus compacte du marché (sans enregistrement MMSI) (4,1 x 4,8 x 11,4 cm et vraiment légère 153 g) devenant la PLB la plus populaire sur le marché sous plusieurs noms (ACR entre autre). Grâce à ses 66 canaux GPS intégrés, en cas de déclenchement de la balise, elle transmettra de n'importe où dans le monde votre position rafraîchie toutes les 20 minutes sur la fréquence de secours (bande 406MHZ). La balise de sécurité

GPS PLB guidera les recherches déclenchées en transmettant des signaux dans la bande des 121 MHz (fréquence de détresse de 121,5 Mhz).
Enfin, vous pouvez déclencher en plus l'émission de signaux SOS lumineux pour guider les sauveteurs vers vous.

La PLB 3SI se glisse facilement dans la poche de veste ou d'un gilet de sauvetage et offre une prise en main parfaite. Elle convient aussi bien pour une utilisation aéronautique que marine.

COMMENT CELA FONCTIONNE ?

Une fois activé, elle transmettra 2 signaux de détresse simultanément :

- Un pour le système international de recherche et de sauvetage par satellite **Cospas Sarsat sur la fréquence 406 MHz**, permettant la localisation et l'identification de l'opérateur dans le monde entier 24h/24 grâce à l'identifiant unique de la balise. 66 canaux GPS (Mieux que la SAFELINK SOLO de KANNAD) complètent la liaison 406 MHz **en transmettant la position GPS** de la personne en détresse pour une localisation encore plus précise et rapide. Le récepteur GPS permet une alerte quasi immédiate (3 minutes) et une très grande précision de positionnement (environ 30 m) qui est remise à jour toutes les 20 minutes pour intégrer la dérive si vous êtes a secourir en mer.

- **l'autre sur la fréquence de radioguidage de 121,5 MH**z, permettant d'affiner la position exacte par radioguidage (également appelé triangulation ou cross-search ou homing) et d'accélérer le processus de récupération dans la phase finale des opérations de recherche sur le lieu de détresse

Livré avec sangle mais une pochette de protection universelle en nylon souple peut être achetée sur le site.

Les balises PLB ont une programmation sérialisée par défaut.

Au moment de l'achat, il vous faudra enregistrer votre balise auprès des autorités compétentes du pays correspondant au codage sérialisé.

NOTA : Il est préférable pour enregistrer sans difficulté sa Balise d'acheter sa Balise en France si vous êtes résident français. Les balises achetées à l'étranger doivent être "débridées" pour accepter un enregistrement français... sachez le.

Comparez également ce qui est comparable, cette balise fourni votre position GPS lors de l'émission, ce qui n'est pas le cas pour tous les produits sur le marché, il s'agit de la pleine option du produit, il ne faut pas faire attention de la publicité.

CARACTÉRISTIQUES

Émission 406 MHz
Autonomie de la pile de 24 heures et plus
Etanche à l'immersion jusqu'à 5 ou 10 mètres
Léger
Récepteur GPS 66 canaux
Eclairage d'alerte stroboscopique LED
Boutons d'autotest pour balises et GPS
Activation d'urgence (aucun abonnement requis)
Agréments dans le monde entier
Garantie de 5 ans
Taille : 4,1 x 4,8 x 11,4 cm
Boucles de fixation

Codage sérialisé France

Sans frais d'abonnement ni de communication Classification Cospas-Sarsat T.001/T.007 classe 2 Fréquence d'émission satellite : 406.037 MHz à 5 mW Fréquence de radio-guidage : 121.5 MHz à 50 mW Batterie interchangeable au lithium d'une durée de vie de 5 ans Transmission de l'alerte pendant 24 h minimum Activation manuelle sécurisée en 3 temps Homologations internationales

SPÉCIFICATIONS

Taille : 4,1 x 4,8 x 11,4 cm
Poids : 153 g
Batterie : Classe Classe 2 (non dangereuses) Piles au lithium
Intervalle de remplacement des piles : Remplacement dû six (6) ans après la date de fabrication ou cinq (5) ans après la mise en service de la balise, selon la première éventualité, ou après une utilisation d'urgence
Durée de vie de la pile Dépasse la durée de vie requise de 24 heures à -20 °C (-4 °F)
Stockage de la batterie -40°F à + 158°F (-40°C à +70°C)
Matériau Plastique à haute résistance aux UV et aux chocs
Couleur ACR-treuse™ (jaune haute visibilité)

MODE D'EMPLOI

- Activation Commande manuelle 2 étapes : déployer l'antenne, appuyer sur le bouton ON, donnant une vue dégagée du ciel
Étanche à 16,40 pi (5 m) @ 1 h, 33 pi (10 m) @ 10 min.
Testé en usine à 70°F, dépasse les exigences d'étanchéité RTCM
Homologations Cospas-Sarsat, FCC, Canada, R&TTE, Australie, Nouvelle-Zélande
Garantie limitée 5 ans
Sans plomb Oui

Performances typiques de la batterie 30 heures à -20 °C (-4 °F)
Accessoires Fixation des deux côtés Attache Velcro Inclus
Puissance rayonnée 5W (406 MHz), 50 mW +/-3dB (121.5 Mhz)

IMPORTANT

Dès lors que votre balise a été déclenchée (même par inadvertance), il est interdit d'interrompre l'émission avant d'avoir pris contact avec le FMCC au +33(0)5 61 25 44 32.

En effet, votre signal de détresse aura été reçu et il se peut qu'une opération de recherche ait été enclenchée. En éteignant la balise, vous compliqueriez la tâche des secouristes car ils n'auraient plus de signal pour vous localiser précisément...

ATTENTION LA BALISE DOIT ÊTRE ENREGISTRÉE AUPRÈS DE SARSAT POUR ÊTRE OPÉRATIONNELLE

Enregistrer votre Balise CLIQUEZ ICI

Comment cela fonctionne avec le système SARSAT : La balise dés qu'elle est activée transmet sur 2 fréquences et ce de manière simultanée : Un premier signal d'urgence au système satellitaire SARSAT qui couvre (normalement) toute la surface terrestre sur la bande 406 MHz Un autre signal d'autoguidage local en 121.5MHz (nos ancienne balises - il n'est donc pas idiot de toujours écouter le 121,5 dans les check-list) et ce pour permettre la détection radio goniométrique ce qui normalement accélère le processus de recherche sur le terrain à l'approche de l'émission. Une fois activée, les signaux sont transmis avec une puissance de 5 watts pendant au moins 24 heures. La transmission en 406 MHz a été choisie pour permettre la transmission vers les satellites sans ombre supposée et ce quelles que soient les conditions.

Le fait que la balise soit GPS permet la transmission de la position GPS relevée. Les veilleurs SARSAT transmettent ensuite l'alerte aux secours de zone rapidement après avoir préalablement vérifié les informations entrées lors de l'enregistrement (contacts, téléphones, destination, porteur, si entrées avant le départ, cohérence...). (N'oubliez donc pas d'indiquer votre route et destination aux personnes qui doivent être contactées et que vous vous avez indiquées lors de l'enregistrement de la balise, c'est crucial.)

Petits points d'importance : - Dans notre cas, il s'agit d'une **balise portative, pensez qu'il faut être apte à la déclencher lors d'un accident et la trouver rapidement** (dans un choc les objets "volent"). - Si votre avion, comporte une balise fixe, vérifiez régulièrement que les coordonnées des contacts sont toujours valides, (chargement de numéro de téléphone, décès, divorce etc.. perturbent la qualité de l'information dans le temps...) - Toutes les balises n'autorisent

qu'un certain nombre de vérification de fonctionnement avant changement de pile et/ou contrôle par un atelier agréé. Même si la garantie est de plusieurs années sur le produit. Et ça qui vous l'a dit : - Aerodiscount bien sur - Discount sur le prix mais pas sur la qualité de l'information - On est pilote avant d'être commerçant.... surtout pour ce qui concerne la sécurité, votre sécurité.

L'appareil inclut également lampe torche SOS L.E.D., du type de celle des gilets de sauvetage, activable manuellement, composée de Diodes Electro Luminescantes de bonne puissance, elle transmet des signaux S.O.S. pré-enregistrés (TI TI TI - TA TA TA - TI TI TI pour les anciens), elle favorisa la rapidité de détection de nuit (la aussi le nombre d'utilisations est limité à 30 par batterie). Vous pensez que cette fonction n'est valable qu'en survol maritime et c'est pour cela qu'elle est obligatoire sur les gilets de sauvetage à ouverture manuelle, mais lors d'un accident sur terre à la tombée de la nuit, par hasard, cette fonction peut aussi vous sauver la vie.

Après ces commentaires pourquoi avoir une balise personnelle portative? Elle peut servir en de multiples occasions, balade en famille ou plus sportive, voiture, bateau, ski... séjour à l'étranger. Elle permet de se déplacer pour aller chercher du secours ou de se mettre à l'abri éloigné de l'épave ou en s'éloignant du danger, tout en restant repérable. En mer forte par exemple, suite à un amerrissage, si les membres de l'équipage ne se sont pas regroupés et solidarisés rapidement, il devient difficile de se faire repérer individuellement, ne parlons pas de la nuit. Elle sert aussi de sécurité dés fois que l'aéronef ne possède pas de balise ou que le choc soit léger, ou mal orienté pour le capteur, et ne l'ai pas déclenché automatiquement. (et oui!)

Que vous soyez Pilote, Passager ou Simple Randonneur EQUIPEZ - VOUS U

Un peu de culture : Le système COSPAS-SARSAT est le résultat du développement de deux systèmes : Le système COSPAS a été développé par la Russie. COSPAS est un acronyme russe qui veut dire Cosmicheskaya Sistyema Poiska Avariynich Sudow (système spatial pour la recherche des navires en détresse). Aujourd'hui ce système est dirigé par la Russie. Le système SARSAT a été développé par les Etats-Unis, la France et le Canada. SARSAT est un acronyme anglais qui veut dire Search and Rescue Satellite Aided Tracking (localisation par satellite pour les opérations de recherche et sauvetage (notre SAR à nous Serch and Rescue). Aujourd'hui ce système est dirigé aux Etats-Unis par la NOAA (National Oceanic and Atmospheric Organization - Agence Nationale américaine d'étude de l'atmosphère et des océans appelée aussi au USA National Weather Service).

Le premier satellite du système fut lancé en 1982 mais le système ne fut réellement opérationnel qu'à partir de 1984. Les deux systèmes ne furent totalement fusionnés et fonctionnel qu'en 1988. Aujourd'hui, l'un des quatre pays fondateurs (Etats-Unis, Russie, Canada et France) dirige le système alternativement et à tour de rôle.

CONSULTEZ NOTRE FICHIER QUESTIONS REPONSES sur COSPAS-SARSAT et PLB : cliquez l'onglet TELECHARGEMENT en tête de fiche (juste sous les photos)

Autre liens d'intérêt :

Le site de la DGAC http://www.dac-s.aviation-civile.gouv.fr

ou visualisez la vidéo :

https://youtu.be/musAYErXQ9Q

N° TEL DU CENTRE FMMC TOULOUSE A APPELER EN CAS DE DECLENCHEMENT INOPINÉ DE LA BALISE : 05.61.25.43.82

Le 191 Le saviez vous? Le numéro d’appel d’urgence aéronautique 191 est utilisable par tout usager en situation de détresse, par tout témoin direct d’un accident d’aéronef, ou par toute personne inquiète de la disparition d’un aéronef et de ses occupants. Depuis un téléphone fixe ou portable, le 191 est un numéro d’appel gratuit, utilisable 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, destiné exclusivement au traitement des appels d’urgence aéronautique. En service depuis le vendredi 20 avril 2017, appeler le 191 permet à l’ARCC (Aeronautical Rescue Coordination Centre) de Lyon Mont-Verdun de déclencher les opérations de recherche et de sauvetage des occupants des aéronefs en détresse ou présumés comme tels dans la SRR (Search and Rescue Region) France.

Revision #4
Created 2023-06-03 14:14:57 UTC by Admin
Updated 2023-06-11 08:09:43 UTC by Admin